

déplacements doux

# De Tarbes jusqu'au Prat d'Albis à vélo solaire

l'essentiel ▼

Afin de sensibiliser sur les impacts des mobilités sur le climat, une drôle de « Libellule » à pédales, alimentée par l'énergie solaire et la force des mollets, est partie de Tarbes, en direction du Prat d'Albis, où ce vélo solaire devait arriver le 5 juin.

Après avoir parcouru une partie du globe au guidon de leur machine étonnante, Bernard Cauquil et son fils Yann se sont élancés de Tarbes, pour un périple nettement moins exotique, au guidon de la « Libellule » élaborée par ce professeur de l'ESPE Toulouse Midi-Pyrénées. Cette fois, dans le cadre de la semaine européenne du Développement durable, à l'initiative de l'ESPE, le duo a rallié l'Ariège et le Prat d'Albis mercredi après-midi, théâtre d'une arrivée du Tour de



Partis de Tarbes, père et fils se sont élancés du centre universitaire de Tarbes pour rallier les hauteurs de l'Ariège mercredi 5 juin./Photo D.R.

France, au terme de 262 km à vélo solaire.

Père et fils se sont élancés lundi dernier du domaine universitaire de Tarbes pour une première étape à Auch à la mi-journée. Ils ont ensuite rallié Toulouse, où un atelier-essai-jeux sur la thématique des mobilités et du climat à destination des

élèves et des enseignants de l'ESPE de Toulouse a été proposé. Des interventions dans plusieurs classes étaient aussi prévues durant ces deux jours d'itinérance. « Pour Bernard, il s'agit de partager son expérience et ses compétences (il a participé à deux Sun Trip et en a remporté un en 2015) en abor-

dant la question de l'impact de nos mobilités dans le changement climatique, détaille Jean-Yves Léna, chargé de mission développement durable à l'ESPE. Cette fois, il a encore modifié son prototype, baptisé « Libellule », pour que le moteur électrique qui fait tourner les roues soit alimenté à la fois par l'énergie solaire et par la force du pédalage. Ce sera aussi un test pour jauger du rendement en termes d'efficacité et de puissance. » Un véhicule insolite que chacun a pu tester mardi matin, sur le site de Saint-Agne de l'ESPE Toulouse Midi-Pyrénées.

La montée du Prat d'Albis au-dessus de Foix, depuis le centre universitaire de l'Ariège, devrait permettre de comparer le bilan énergétique et carbone de cette ascension suivant les différents véhicules utilisés pour l'accomplir.

A. B.